

## Exide Technologies lanserar batterier för mikrohybridfordon

**Exide Technologies lanserar ett nytt batterisortiment som är framtaget speciellt för mikrohybridfordon. Tekniken innebär minskad bränsleförbrukning och därmed även lägre koldioxidutsläpp, men ställer höga krav på batteriet.**

- Viljan att minska koldioxidutsläppen syns inte minst bland dagens biltillverkare. Mikrohybridteknik är ett viktigt steg i arbetet och en lösning som kan användas effektivt redan idag. Många nya bilmodeller som lanseras har någon variant av mikrohybridlösning, säger Tor Enlid, Marketing Manager, Exide Technologies Transportation Nordics, som producerar såväl Tudor- som Exide-batterier.

I en mikrohybridbil finns så kallade stopp-start-system, vilket innebär att batteriet tar över driften av elektriska system vid tillfälliga stopp. Med andra ord ser batteriet till att bland annat fönsterhissar och radion fungerar även då motorn är avstängd vid rödljus eller trafikstockningar. När det sedan är dags att köra igen startar batteriet motorn så att bilen kan rulla framåt. En del mikrohybridfordon är också utvecklade för att ta tillvara på energin från bilens inbromsningar. Då laddas batteriet när föraren bromsar.

Anledningen till att ett traditionellt bilbatteri inte fungerar optimalt i mikrohybridfordon är att det strömmar mer energi både ut och in i batteriet eftersom det används aktivt vid alla stopp. Batterierna ska även klara att vara delvis urladdade utan att tappa kapacitet och livslängd. Exide Technologies batterisortiment för mikrohybridfordon är utvecklat för att klara dessa specifika krav.

- Vi arbetar hela tiden med att utveckla nya och förfina våra existerande produkter. Sortimentet för mikrohybridfordon är ett exempel på hur intresset för alternativa energikällor och avancerad batteriteknik kan driva utvecklingen framåt, säger Tor Enlid, Marketing Manager, Exide Technologies.

### **Fakta om Exide Technologies mikrohybrid-sortiment**

*Exide Micro-hybrid AGM:* baserat på teknik med absorberande glasflossmattor. Batteriet är framtaget för fordon med stopp-start-system, samt regenerativ återmatning. Det klarar såväl hög energiströmning som att vara delvis laddat. Livslängden är mer än tre gånger så lång som hos ett standardbatteri. Säkerheten garanteras bland annat genom hermetisk tillslutning med VRLA-tryckkontroll.

*Exide Micro-hybrid ECM:* baserat på vidareutvecklad teknik för förbättrad cyklingstålighet. Batteriet är framtaget för fordon med stopp-start-system. Det är optimerat för mikrohybridernas laddningscykler med hög temperatur och stor flexibilitet.

**Kontaktperson:**

Tor Enlid, Marketing Manager

Tel: 0303-33 12 30

E-post: tor.enlid@eu.exide.com

**Om Exide Technologies**

Exide Technologies har verksamhet i mer än 80 länder och är en av världens största producent och återanvändare av blybatterier. Företagets fyra globala affärsgrupper; Transportation Americas, Transportation Europe and Rest of World, Industrial Energy Americas och Industrial Energy Europe and Rest of World, erbjuder ett omfattande sortiment av produkter och tjänster för lagrad elektrisk energi för industri- och transportsektorn.

Transportation-divisionen levererar original- och reservdelar till bilar, lastbilar, lantbruks- och marinfordon samt ny teknik för hybridfordon. Industrial-divisionen levererar produkter för till exempel telekomsystem, solcellsanläggningar, järnvägar och avbrottsfri strömförsörjning samt batterier till truckar och andra kommersiella fordon.

Mer information om Exide Technologies finns på [www.tudor.se](http://www.tudor.se) och [www.exide.nu](http://www.exide.nu)